



Mantova



La **Sezione Mantovana della Federazione Amici della Bicicletta (FIAB)** e **Labter-Crea Rete di Scuole** propongono alle scuole della Rete il

### **PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE a.s. 2017/2018**

#### **Premessa**

I livelli di inquinamento atmosferico della Pianura Padana sono tra i più alti registrati nei paesi europei, vi contribuiscono in modo determinante i sistemi di mobilità che utilizzano combustibili fossili, con conseguenze pesantissime in termini di salute pubblica. Promuovere una mobilità sostenibile è ormai un imperativo categorico. La diffusione della cultura e della prassi dell'uso della bicicletta, mezzo di trasporto a impatto ambientale zero, che nei centri urbani risulta competitivo nei confronti dei mezzi motorizzati, rappresenta lo scopo principe del progetto.

#### **Finalità**

- Introdurre gli studenti all'Educazione stradale, cioè all'assunzione di corretti comportamenti in bicicletta
- Diffondere la pratica della manutenzione della bicicletta
- Diffondere la conoscenza del territorio (mediante uscite in bicicletta nei parchi e nelle riserve naturali o nel territorio della scuola)

#### **Obiettivi**

- Conoscenza delle regole del Codice della Strada relative ai ciclisti
- Conoscenza del funzionamento della bicicletta e delle sue parti essenziali
- Capacità di riparare la bicicletta
- Conoscenza dei caratteri principali del paesaggio mantovano e dei parchi mantovani

#### **Fasi del Progetto**

1. N. 1 incontro di 2 ore sul Codice della Strada Sede: istituto aderente al progetto
2. N. 2 incontri di 2 ore ciascuno di Laboratorio di Manutenzione della Bicicletta. Sede: Istituto aderente al progetto, in locali dedicati
3. N. 1 uscita didattica di 4 ore sul territorio dell'istituto o in un Parco Naturale

**Relatore/conduuttore:** Prof. Daniele Mattioli, presidente della Sezione Mantovana della FIAB

**Destinatari:** Studenti delle Scuole Superiori di Primo e Secondo Grado della Rete Labter-Crea

**Coordinamento:** Labter-Crea Rete di Scuole

**Contatti:** Labter-Crea Cel. 333 8054 566